

Op 15 mei 2019 is het ontwerp voor de herinrichting van de Pastoor Smitsstraat gepresenteerd tijdens een bijeenkomst in De Loop'r. Belanghebbenden konden hierop reageren met behulp van reactieformulieren. In onderstaande lijst zijn de opmerkingen weergegeven en daarnaast staat wat er met deze opmerking wordt gedaan.

<b>Nr.</b>	<b>Opmerkingen van bewoners</b>	<b>Reactie van de gemeente</b>
1a	Geen Gleditsia's plaatsen i.v.m. veel wortelopdruk en veel bladafval. Voortuinen worden doorgetrokken.	Wortelopdruk wordt zoveel mogelijk voorkomen met ondergrondse voorzieningen en het bladafval van een Gleditsia is beperkt (het zijn kleine blaadjes).
1b	Het liefst geen drempels maar druppels, net zoals in deel 1.	Twee plateaus in het weggedeelte tussen De Misse en Den Ekker worden veranderd in punaises, om tegemoet te komen aan de zorgen voor trillingen of geluidshinder.
2	Bewoner heeft interesse in overname huidige straatwerk (gebakken klinkers, dikformaat).	Normaal gesproken wordt gemeentelijk materiaal zoveel mogelijk hergebruikt. Soms vervalt materiaal aan de aannemer. Advies is dat bewoner t.z.t. zelf contact zoekt met aannemer.
3a	Inrit huisnr. 51 moet goed bereikbaar blijven voor grote voertuigen (bijv. traktor met aanhanger) i.v.m. toegang naar weiland.	De breedte van deze inrit blijft gelijk.
3b	Straatwerk met kleine kinderkopjes voor indicatie fietsstrook graag uitlijnen.	Dit doen we zo goed mogelijk, maar exact recht is moeilijk te maken.
3c	Drempels graag inruilen voor punaises i.v.m. trillingsoverlast in woning.	Zie reactie bij 1b
4a	Inrit huisnr. 51 goed bereikbaar houden voor grote voertuigen (bijv. traktor + aanhanger).	Zie reactie bij 3a
4b	Plaatsing drempel heroverwegen i.v.m. inrit. Niet voor woning i.v.m. trillingsoverlast, maar voor stukje weide (tussen huisnr. 51a en 51b) + inruilen voor punaise.	Zie reactie bij 1b Punaise wordt zo mogelijk ter hoogte van weide geplaatst.
4c	Nieuwe boom die geen schade aanricht aan bestaande voortuin (huisnr. 51a).	Zie reactie bij 1a
4d	Nieuwe boom graag op voldoende afstand van inrit plaatsen (tussen huisnr. 51a-51b) i.v.m. indraaien grote voertuigen.	Dit wordt meegenomen in ontwerp.

5a	Geen Karthuizer-tegels in het wegdek of trottoirs: maken herrie bij overheen rijden, zijn glad bij vorst en worden stuk gereden.	In het plan worden de tegels in de trottoirs zoveel mogelijk aan de rand gelegd, zodat deze zo min mogelijk worden belopen. Gemeente gaat in overleg de Stichting Karthuizers om te kijken naar andere mogelijkheden.
5b	Drempels voor Dorpsherberg vervangen door plateau's.	De bestaande drempels en punaises blijven behouden. Mogelijk worden deze tijdens de uitvoering aangepast.
6a	Karthuizer-tegels in rijbaan en trottoir verwijderen. Bij regen e.d. levensgevaarlijk (spekglad).	Zie reactie bij 5a
6b	Bewoner ervaart veel trillingshinder van de huidige weg. Bij vrachtwagens is dit niet normaal.	Nieuw straatwerk wordt netjes en glad aangelegd, waardoor er straks minder overlast is.
6c	Druipvrije Linde ter hoogte van huisnummer 53 graag	Bij huisnummer 53 blijft de bestaande boom behouden.
7	Bij inzaaien van beplanting langs de loop de berm tussen Roest en kapelletje eerst het talud verbeteren door het waterschap. Door erosie en stroming van de Ollandse Waterloop begin je bij de slootkant aan de wegzijde zwaktes en uitspoeling te zien.	Gemeente geeft deze melding door aan het Waterschap. Bloemenmengsel wordt niet ingezaaid in dit talud omdat dit buiten het project ligt en dit talud bovendien in beheer van Waterschap is.
8	Zorg dat de afstand tussen de huizen nr. 60 en 62 en de rijbaan niet kleiner wordt. Deze woningen staan dicht op de weg.	Nieuwe rijbaan ligt verder van de woning af.
9a	Alle Karthuizer-tegels verwijderen uit straatbeeld.	Zie reactie bij 5a
9b	Ontmoedigen doorgaand vrachtverkeer door bebouwde kom. Omleiden via Horst-Hofstad. Upgraden zodat vrachtverkeer hier beter door kan.	De nieuwe weginrichting in deel 3 draagt bij aan ontmoediging. In deel 4 wordt van 60 naar 30 afgewaardeerd, zorgt ook voor ontmoediging.
9c	Opkomende boomwortels ter hoogte van Slophoosweg 2 opnieuw weghalen	Dit wordt meegenomen bij het asfaltonderhoud.
10	Bij kruising Schootsedijk - Ollandseweg rekening houden met landbouw- en vrachtverkeer + voorrangskruising van maken.	Bij de aanpassingen wordt rekening gehouden met landbouw/vrachtverkeer, door het verplaatsen van de versmalling. Voorrangskruising past niet bij de functie erftoegangsweg. Bij deze functie hoort een gelijkwaardige kruising met een lage snelheid.
11a	Ik woon nu op de Slophoosweg 1, krijg ik nu een ander huisnummer, nu de Pastoor Smitsstraat wordt verlengd.	Nee, de straatnaamgeving blijft gelijk.
11b	Overgang van klinkerbestrating naar asfalt veroorzaakt een dendering, met name door vrachtwagens veroorzaakt (kleine aardbeving). Hoe kan dit worden voorkomen? Hiervan heb ik nu ook al hinder!	De nieuwe bestrating wordt netjes aangelegd, waarbij er goede aandacht voor verzakking en fundering bij overgang van materiaal is. De helling van plateau blijft in asfalt en enkele meters daarna wordt overgegaan naar klinkers. Om extra

		aandacht voor snelheid te krijgen vanuit buitengebied naar overgang richting 30 bliksemschicht markering toevoegen voor huisnummer 5 Slophoosweg.
12a	Rondom het Dorpsplein inhammen verwijderen. Eén parkeerstrook van maken.	Dit wordt meegenomen in plan
12b	Aan de kopzijde graag schuine parkeervakken maken.	Door het verwijderen van de inhammen (zie 12a) ontstaat al meer parkeerruimte. Er worden geen schuine vakken gemaakt. Dit gaat ten koste van ruimte voor de ijsbaan en haag.
12c	Kunstwerk op plein verwijderen. Dit heeft geen meerwaarde.	Kunstwerk blijft behouden.
12d	Extra bloemen/planten op het plein.	Het groen rondom het kunstwerk op het plein wordt in samenwerking met een plaatselijke hovenier opgeknapt. In het gazon op de het dorpsplein worden meer bloembollen geplant.
12e	Ijsbaan met rand zoals op Dommelrode. Leuk idee!	Ijsbaan wordt iets verlaagd met schuin talud rondom.
13	Als de sluis wordt vervangen, graag rekening houden met de rijcurve van vrachtwagens. Op Pastoor Smitsstraat 47 komen veel vrachtauto's i.v.m. ons glaszettersbedrijf.	De breedte van deze inrit blijft gelijk.
14a	Complimenten! Dat wordt mooi! Veel succes!	Bedankt!
14b	Veel grote vrachtwagens rijden via de P. Smitsstraat – Roest naar bijv. boomkwekers Wouters. Het bedrijf heeft zelf bordjes geplaatst om te rijden via de Schootsedijk, maar de Tomtom wijst de kortste weg via de Roest, terwijl ze er bijna niet door kunnen. Is daar iets aan te doen?	Gemeente heeft dit doorgegeven aan Tomtom.
14c	Verlichting zoals Den Toel-Dorpsherberg doortrekken t/m Kapelletje. Dat is erg mooi.	Openbare verlichting tussen De Misse en de Boxtelseweg wordt vernieuwd, in dezelfde lijn als de verlichting tussen Den Toel en De Misse.
14d	Boom plaatsen Pastoor Smitsstraat 21. Let op! Zitten erg veel kabels inzake rioolgemaal Olland (locatie Pastoor Smitsstraat 21).	Het klopt dat er veel kabels en leidingen zitten. Daarom komt er toch géén boom op deze locatie.
15a	Het wandelpad langs de parkeerplaats bij sportpark ter hoogte van huisnr. 55/57 niet haaks op de P. Smitsstraat uit laten komen, maar parallel. Dit omdat fietsers vanaf sportpark die richting Slophoosweg/Boxtelseweg rijden niet vanaf de parkeerplaats via het voetpad te ver de weg opdraaien.	Het pad is bedoeld als wandelpad. Een haakse aansluiting is het meest verkeersveilig. Om de fietsers niet met hoge snelheid de weg op te laten rijden, worden ook in de nieuwe situatie hekjes geplaatst. Daarbij wordt wel rekening gehouden met toegankelijkheid voor kinderwagens of rollators.

16a	Huisnummers 49/49a zijn op de tekening omgedraaid.	Dit wordt aangepast op de tekening.
16b	Nieuwe boom (graag een Linde) graag plaatsen op locatie bestaande boom i.v.m. veiligheid inrit uitrijden, parkeermogelijkheid grote bus van ons zelf recht voor de deur!	De nieuwe Linde wordt op de locatie van de bestaande boom geplaatst.
16c	Overleggen of stroomkastje weg kan en verplaatst kan worde naar De Misse, waar deze voor niemand in de weg staat. Nu hebben we een kast, boom en er moet nog een parkeerplaats komen.	Stroomkastje blijft staan, deze is niet van de gemeente.
16d	Drempel neerleggen waar nu verkeerssluis is.	Locaties van de snelheidsremmende maatregelen zijn zodanig gekozen dat deze (evenredig) verspreid over de lengte van de weg komen te liggen.
16e	Ik hoop dat de trillingshinder minder wordt. Op dit moment zijn trillingen van vrachtwagens niet normaal.	Zie reactie bij 6b
16f	Alle Karthuizer-tegels verwijderen. Ze zijn heel gevaarlijk met gladheid.	Zie reactie bij 5a
17	Karthuizer-tegels verwijderen (glad).	Zie reactie bij 5a
18	Boom bij perceel Schoolstraat verplaatsen of verwijderen i.v.m. overlast en aanzicht Pastoor Smitsstraat.	Deze boom blijft staan. Er is geen aanleiding om deze te verwijderen.
19a	Langs 2 <sup>e</sup> inrit bij huisnr. 47a komt een boom en drempel. Nu komt er veel vrachtverkeer overheen en trilt het al heel erg. Bewoners zijn bang dat trillingshinder erger wordt. Drempel ligt ook nog midden in een bocht. Hoe gevaarlijk wil je het hebben? Waarom dan niet voor of na de bocht gelegd?	Zie reactie bij 1b en 16d
19b	Als we toch een boom moeten voor de deur, dan graag een druipvrije Linde.	Dit wordt aangepast in het plan.
20	Geen verhoging tussen huisnr. 47a-47b. Dan maar een punaise. In een bocht geen verhoging. Het is nu al gevaarlijk om met de auto met aanhanger terug te zetten. Als je het andersom doet, eerst aanhang terug. Levensgevaarlijk, dit is geen goede oplossing.	Zie reactie bij 1b
21a	Locatie drempel: bij de zijstraat naar het Dorpsplein beginnen en eindigen na de zijstraat van de Schoolstraat, ligt die niet in een bocht en het verkeer wordt er op geattendeerd dat daar zijstraten zijn, waar het verkeer van rechts voorrang heeft.	Zie reactie bij 16d
21b	Boom voor huisnr 47a graag in het midden van ons dubbel woonhuis, dan hebben we aan beide zijden een parkeerplek.	Dit wordt aangepast op de tekening.